

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О муниципальной программе «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них в границах города Новосибирска»

В целях совершенствования транспортного обслуживания населения на территории города Новосибирска, обеспечения деятельности по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска, а также безопасности дорожного движения на них, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением об определении последовательности и порядка разработки документов стратегического планирования города Новосибирска и их содержания, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 № 90, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Новосибирска, их формирования и реализации, установленным постановлением мэрии города Новосибирска от 19.06.2014 № 5141, руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них в границах города Новосибирска» (приложение).

2. Признать утратившим силу постановления мэрии города Новосибирска: от 31.12.2015 № 7502 внесение изменений в муниципальную программу «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них» на 2016 – 2020 годы;

от 21.03.2016 № 1030 «О внесении изменений в муниципальную программу «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска и обеспечения безопасности дорожного движения на них» на 2016 – 2020 годы, утвержденную постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 № 7502»;

от 08.08.2016 № 3576 «О внесении изменений в муниципальную программу «Создание условий для осуществления дорожной деятельности в отношении ав-

от 23.07.2019 № 2703 «О внесении изменений в муниципальную программу «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска» на 2016 - 2020 годы, утвержденную постановлением мэрии города Новосибирска от 31.12.2015 № 7497».

3. Постановлению вступает в силу с 01.01.2020.

4. Департаменту транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Волкова
2274728
ДТиДБК

Разослать:

1. Прокуратура Новосибирской области, Прокуратура города Новосибирска.
2. Правительство Новосибирской области.
3. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
4. Департамент экономики и стратегического планирования мэрии города Новосибирска.
5. Департамент финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска.
6. Департамент информационной политики мэрии города Новосибирска.
7. Справочно-правовые системы.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель мэра города Новосибирска

О. П. Клемешов

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска

Р. В. Дронов

Начальник департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии города Новосибирска

А. Н. Люлько

Начальник департамента экономики и стратегического планирования мэрии города Новосибирска

Л. А. Уткина

Начальник департамента финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска

А. В. Веселков

Начальник департамента информационной политики мэрии города Новосибирска

М. Н. Столяров

Начальник департамента правовой и кадровой работы мэрии города Новосибирска

М. А. Маслова

Начальник управления документационного обеспечения мэрии города Новосибирска

М. Б. Барбышева

СОГЛАСОВАНО

Глава администрации Центрального
округа

С. И. Канунников

Глава администрации Дзержинского
района

С. Н. Жиров

Глава администрации Калининского
района

Г. Н. Шатула

Глава администрации Кировского райо-
на

А.В. Выходцев

Глава администрации Ленинского рай-
она

А. В. Гриб

Глава администрации Октябрьского
района

П. И. Прокудин

Глава администрации Первомайского
района

В. В. Новоселов

Глава администрации Советского райо-
на

Д. М. Оленников

Приложение
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них в границах города Новосибирска»

1. ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них в границах города Новосибирска»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них в границах города Новосибирска» (далее - Программа)
Разработчики Программы	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее - ДТиДБК)
Исполнители Программы	ДТиДБК; департамент промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии города Новосибирска (далее - ДПИИП); администрации районов (округа по районам) города Новосибирска (далее - администрации); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Управление дорожного строительства» (далее - МКУ «УДС»); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожно-эксплуатационное учреждение № 1» (далее - МКУ «ДЭУ № 1»); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожно-эксплуатационное учреждение № 3» (далее - МКУ «ДЭУ № 3»); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожно-эксплуатационное учреждение № 4» (далее - МКУ «ДЭУ № 4»);

	<p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожно-эксплуатационное учреждение № 5» (далее - МКУ «ДЭУ № 5»);</p> <p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожно-эксплуатационное учреждение № 6» (далее - МКУ «ДЭУ № 6»);</p> <p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Дорожно-эксплуатационное учреждение Советского района» (далее - МКУ «ДЭУ Советского района»);</p> <p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Гормост» (далее - МКУ «Гормост»);</p> <p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Горзеленхоз» (далее - МКУ «Горзеленхоз»);</p> <p>муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения» (далее - МБУ «ГЦОДД»);</p> <p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Городской фонтан» (далее - МКУ «Горфонтан»);</p> <p>муниципальное унитарное предприятие «Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений» (далее - МУП «УЗСПТС»);</p> <p>муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее - МКУ «ЦУГАЭТ»);</p> <p>муниципальное казенное предприятие города Новосибирска «Горэлектротранспорт» (далее - МКП «ГЭТ»);</p> <p>муниципальное казенное предприятие города Новосибирска «Пассажирское Автотранспортное Предприятие № 4» (далее - МКП «ПАТП № 4»);</p> <p>муниципальное унитарное предприятие города Новосибирска «Новосибирский метрополитен» (далее - МУП «Новосибирский метрополитен»);</p> <p>привлеченные организации, заключившие договоры на конкурсной основе (далее - ПО).</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>ДТиДБК</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цель:</p> <p>развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;</p> <p>повышение уровня транспортного обслуживания населения в</p>

	<p>границах города Новосибирска; повышение уровня благоустройства территории города. Задачи: увеличение протяженности и повышение пропускной способности автомобильных дорог; повышение уровня содержания автомобильных дорог и улучшение их технического состояния; улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения; поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения; развитие городского пассажирского транспорта города Новосибирска; организация благоустройства и озеленения территории города.</p>
<p>Целевые индикаторы Программы</p>	<p>Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства – 45,477 км; протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их реконструкции – 24,516 км; площадь ремонта автомобильных дорог – 1957,1 тыс. кв. м; доля участков автомобильных дорог со щебеночным покрытием, транспортно-эксплуатационные характеристики которых приведены в соответствии с нормативными требованиями – 69,3 %; доля автомобильных дорог, уровень содержания которых соответствует требованиям технических регламентов – 100%; протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 112,2 км; количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города – 14 единиц; уровень социального риска гибели в дорожно-транспортных происшествиях (число погибших на 100 тыс. населения) – 3,95 человек; количество перевезенных пассажиров городским пассажирским транспортом города Новосибирска – 2627,60 млн. человек; коэффициент технической готовности автобусов – 0,920; коэффициент технической готовности трамваев – 0,820; коэффициент технической готовности троллейбусов – 0,830; количество станций метрополитена – 1 единиц; площадь благоустроенных территорий – 7,50 га.</p>
<p>Сроки реали-</p>	<p>2020 - 2025 годы</p>

зации Про- граммы	
Объем финан- сирования Программы	Финансирование Программы осуществляется в объеме 64128102,8 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 2400000,0 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее - областной бюджет) – 18383340,4 тыс. рублей; за счет средств бюджета города Новосибирска (далее - бюджет города) – 43344762,4 тыс. рублей.

2. Обоснование необходимости разработки Программы

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования города Новосибирска имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог города были выше темпов восстановления и развития, что было обусловлено ростом парка автотранспортных средств, интенсивности движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

Формирование мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры города Новосибирска базируется на необходимости обеспечения устойчивых внутригородских транспортных связей путем создания разветвленной системы городских магистралей, повышения связанности улично-дорожной сети на территории города Новосибирска, расчлененной большим количеством естественных и искусственных преград.

Критическое состояние пропускной способности улично-дорожной сети города Новосибирска обусловлено ее отставанием от роста территории застройки, несоответствием значительному росту интенсивности движения транспортных средств, увеличением числа транспортных средств, особенно индивидуального легкового транспорта.

Общественный пассажирский транспорт является важнейшей частью городской инфраструктуры. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияют на социальную обстановку в городе. Город Новосибирск является крупным административным, промышленным, научным, культурным и транспортным центром Сибири, областным центром Новосибирской области. Транспортное обеспечение жизнедеятельности города во многом осуществляется посредством транспортной инфраструктуры города.

Одной из основных причин низкого уровня транспортного обслуживания является несоответствие между масштабом города и степенью развития транспортных коммуникаций.

Регулярные пассажирские перевозки осуществляют 3 муниципальных предприятия и 107 немуниципальных перевозчиков различных организационно-правовых форм. В результате этого, значительная часть пассажирского транспорта дублируют друг друга, используя основные магистрали города, где, как правило, из-за высокой интенсивности транспортного потока условия работы пассажирского транспорта серьезно затруднены.

Обновление подвижного состава муниципального пассажирского транспорта одобрено постановлением мэрии города Новосибирска от 14.11.2018 № 4119 «О прогнозе социально-экономического развития города Новосибирска на среднесрочный период 2019 – 2021 годов», решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.12.2018 № 726 «О стратегии социально – экономического развития города Новосибирска на период до 2030 года и признании утратившими силу отдельных решений городского Совета Новосибирска, Совета депутатов города Новосибирска».

Необходимость разработки и реализации Программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование улично-дорожной сети;

необходимостью снижения транспортной нагрузки на центральную часть города Новосибирска, обслуживания на современном уровне районов новой застройки, усиления транспортных связей ядра плотной городской застройки, включая территорию исторического и общественно-делового центра, с отдаленными районами города Новосибирска, что позволит реализовать транзитную и логистическую функции Новосибирского транспортного узла;

необходимостью расширения и оптимизации маршрутной сети общественного пассажирского транспорта.

Решение обозначенных проблем с помощью программно-целевого метода в рамках Программы позволит повысить качество транспортного обслуживания населения города Новосибирска путем комплексного развития всех видов городского пассажирского транспорта, расширения и оптимизации маршрутной сети общественного пассажирского транспорта.

Цели Программы имеют долгосрочный характер, их достижение невозможно обеспечить в рамках одного года, поэтому предлагается программа мер по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в городе Новосибирске до 2025 года.

3. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

Таблица 1

№ п/п	Цель, задача	Целевой индикатор	Единица измерения	Значение целевого индикатора							
				2019 год	Период реализации Программы по годам					Всего по Программе	
					2020	2021	2022	2023	2024		2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах											
1.1	Увеличение протяженности и повышение пропускной способности автомобильных дорог	Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства	км	1,769	0,534	4,357	–	9,059	22,345	9,182	45,477
		Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их реконструкции	км	1,623	–	4,051	–	2,735	14,727	3,003	24,516
1.2.	Повышение уровня содержания автомобильных дорог и улучшение их технического состояния	Площадь ремонта автомобильных дорог	тыс. кв. м	512,4	324,9	309,7	352,6	335,9	319,5	314,5	1957,1
		Доля участков автомобильных дорог со щебеночным покрытием, транспортно-эксплуатационные характеристики которых приведены в соответствие с нормативными требованиями	%	64,9	64,5	64,1	65,9	67,3	68,4	69,3	69,3
		Доля автомобильных дорог, уровень содержания которых соответствует требованиям технических регламентов	%	88	90	92	94	96	98	100	100
1.3	Улучшение состояния и разви-	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	18,8	17,8	27,0	3,8	31,2	32,4	–	112,2

**Информация о порядке расчета значений
целевых индикаторов Программы**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Методика расчета значения целевого индикатора	Источник получения данных
1	Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства	Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства	Проектная документация, получившая положительное заключение ГБУ НСО «ГВЭ НСО»
2	Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их реконструкции	Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства	Проектная документация, получившая положительное заключение ГБУ НСО «ГВЭ НСО»
3	Площадь ремонта автомобильных дорог	$S = S_1 + S_2 + S_3$, где: S - площадь отремонтированных автомобильных дорог; S_1 - площадь текущего ремонта дорог города Новосибирска; S_2 - площадь ремонта дорог МКУ «УДС»; S_3 - площадь ремонта дорог индивидуальной жилой застройки города Новосибирска.	План текущего ремонта дорог города Новосибирска учреждениями ГУБОиПО, утвержденный начальником ДТиДБК План ремонт работ МКУ «УДС», утвержденный начальником ДТиДБК План по ремонту дорог индивидуальной жилой застройки г. Новосибирска, утвержденный мэром города Новосибирска
4	Доля участков автомобильных дорог со щебеночным покрытием, транспортно-эксплуатационные характеристики которых приведены в соответствие с нормативными требованиями	$D_{соотв} = S_{факт} / S_{план} \times 100\%$, где: $D_{соотв}$ – доля участков автомобильных дорог со щебеночным покрытием, транспортно-эксплуатационные характеристики которых приведены в соответствие с требованиями технических регламентов; $S_{факт}$ – площадь участков автомобильных дорог со щебеночным покрытием, транспортно-эксплуатационные характеристики которых приведены в соответствие с требованиями технических регламентов в отчетном году; $S_{план}$ – планируемая площадь участков автомобильных дорог со щебеночным покрытием, транспортно-	Отчет МКУ «УДС»

		эксплуатационные характеристики которых должны быть приведены в соответствии с требованиями технических регламентов в отчетном году	
5	Доля автомобильных дорог, уровень содержания которых соответствует требованиям технических регламентов	$Dd = Dp/Do \times 100\%$, где: Dd – доля автомобильных дорог, уровень содержания которых соответствует требованиям технических регламентов; Dp – протяженность автомобильных дорог, уровень содержания которых соответствует требованиям технических регламентов; Do – общая протяженность автомобильных дорог	Отчет ГУБОиПО
6	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	–	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» таблица № 2 «Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального, межмуниципального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Новосибирской агломерации»
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города	$N = M_1 + M_2 + \dots + M_n$, где: M – аварийно-опасный участок дороги, улицы (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди	УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области
8	Уровень социального риска гибели в дорожно-транспортных происшествиях (число погибших на 100 тыс. населения)	$R = (Q_{\text{погибших}}/Q_{\text{население}}) \times 100\ 000$, где: R – уровень социального риска гибели в дорожно-транспортных происшествиях; Qпогибших – число погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Qнаселение – среднегодовая численность населения города Новосибирска	ГУБОиПО; ежегодный статистический бюллетень «Численность населения Новосибирской области на начало 20__ года»

9	Количество перевезенных пассажиров городским пассажирским транспортом города Новосибирска	$K_p = K_{p\text{ а/т}} + K_{p\text{ э/т}} + K_{p\text{ м}}$, где: K_p – количество перевезенных пассажиров городским пассажирским транспортом города Новосибирска; $K_{p\text{ а/т}}$ – количество перевезенных пассажиров, городским автотранспортом города Новосибирска; $K_{p\text{ э/т}}$ – количество перевезенных пассажиров, электрическим транспортным города Новосибирска; $K_{p\text{ м}}$ – количество перевезенных пассажиров, новосибирским метрополитеном города Новосибирска.	Отчеты МКУ «ЦУГАЭТ», МКП «ГЭТ», МКП «ПАТП № 4», МУП «Новосибирский метрополитен», МУП «Пассажиртранснад» Формы отчетов МУП «Пассажиртранснад» утверждены приказами Минтранса НСО от 01.02.2013 № 23 с изменениями от 05.03.2019 №30. Учет количества перевезенных пассажиров осуществляется в рамках транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», по немуниципальным предприятиям – МКУ «ЦУГАЭТ» в соответствии с письмом Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области от 06.12.2006 № 05-05/402
10	Коэффициент технической готовности автобусов	$\alpha_a = A_{Дт} / A_{Ди}$, α_a – коэффициент технической готовности автобусов; $A_{Дт}$ - количество автомобиле-дней в технически исправном состоянии; $A_{Ди}$ – количество автомобиле-дней пребывания в предприятии;	МКП «ПАТП-4»
11	Коэффициент технической готовности трамваев	$\alpha_t = A_{Дт} / A_{Ди}$, α_t – коэффициент технической готовности трамваев; $A_{Дт}$ - количество автомобиле-дней в технически исправном состоянии; $A_{Ди}$ – количество автомобиле-дней пребывания в предприятии;	Отчеты МКП «ГЭТ»
12	Коэффициент технической готовности троллейбусов	$\alpha_{tr} = A_{Дт} / A_{Ди}$, α_{tr} – коэффициент технической готовности троллейбусов; $A_{Дт}$ - количество автомобиле-дней в технически исправном состоянии; $A_{Ди}$ – количество автомобиле-дней пребывания в предприятии;	Отчеты МКП «ГЭТ»

13	Количество станций метрополитена	–	Акт приема-передачи объекта
14	Площадь благоустроенных территорий	–	Отчет МКУ «Горзеленхоз», согласно приказа ДТиДБК от 11.05.2019 № 86-од, таблица № 2

Примечания: используемые сокращения:

ГБУ НСО «ГВЭ НСО» - Государственная бюджетное учреждение Новосибирской области «Государственная вневедомственная экспертиза Новосибирской области»;

ГУБОУиПО - Главное управление благоустройства и озеленения и правового обеспечения мэрии города Новосибирска;

УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного Управления Министерства внутренних дел России по Новосибирской области.

	по ул. Титова в Ленинском районе (участок от ул. Бийской до ул. Дукача. II этап. Участок от ул. Заозерной до ул. Порт-Артурской)	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	40000,0	110000,0	—	—	—	—	150000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	40000,0	110000,0	—	—	—	—	150000,0		
1.1.4	Строительство автомобильной дороги общего пользования от железнодорожного переезда до земельного участка ООО «Дискус-Строй» по ул. Петухова в Кировском районе (I этап. Участок от железнодорожного переезда до жилого дома № 95 по ул. Петухова)	Количество	км	—	0,7	—	—	—	—	0,7	ДТиДБК, МКУ «УДС»	2020-2021
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	40000,0	90000,0	—	—	—	—	130000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	40000,0	90000,0	—	—	—	—	130000,0		
1.1.5	Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блохера, ул. Горская), для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах	Количество	км	—	1,623	—	—	—	—	1,623	ДТиДБК, МКУ «УДС»	2021
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	—	131090,0	—	—	—	—	131090,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	—	129792,0	—	—	—	—	129792,0		
		бюджет города	тыс. рублей	—	1298,0	—	—	—	—	1298,0		
1.1.6	Реконструкция ав-	Количество	км	—	2,428	—	—	—	—	2,428	ДТиДБК,	2020-

	томобильной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобильной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах	Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	МКУ «УДС», МУП «УЗСПТС»	2021	
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	5620,0	199290,0	–	–	–	–			204910,0
		областной бюджет	тыс. рублей	–	197317,0	–	–	–	–			197317,0
		бюджет города	тыс. рублей	5620,0	1973,0	–	–	–	–			7593,0
1.1.7	Строительство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах	Количество	м	–	200,0	–	–	–	–	200,0	ДТиДБК, МУП «УЗСПТС»	2020-2021
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	162812,0	47230,0	–	–	–	–	210042,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	162812,0	46762,0	–	–	–	–	209574,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	468,0	–	–	–	–	468,0		
1.1.8	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах	Количество	км	–	2,25	–	–	–	–	2,25	ДТиДБК, МКУ «УДС», МУП «УЗСПТС»	2021
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	250000,0	–	–	–	–	250000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	247525,0	–	–	–	–	247525,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	2475,0	–	–	–	–	2475,0		
1.1.9	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до терри-	Количество	км	–	0,65	–	–	–	–	0,65	ДТиДБК, МКУ «УДС», МУП	2021
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		

	тории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	40000,0	–	–	–	–	40000,0	«УЗСПТС»	
		областной бюджет	тыс. рублей	–	39604,0	–	–	–	–	39604,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	396,0	–	–	–	–	396,0		
1.1.10	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Зыряновская от ул. Серебrenиковская до ул. Восход	Количество	км	–	–	–	–	0,968	–	0,968	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	54239,0	81400,0	–	135639,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	31717,0	53600,0	–	85317,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	22522,0	27800,0	–	50322,0		
1.1.11	Строительство автомобильной дороги общего пользования к садоводческим обществам в районе ул. Благовещенской в Советском районе	Количество	км	–	–	–	0,15	–	–	0,15	ДТиДБК	2023
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	10000,0	–	–	10000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	10000,0	–	–	10000,0		
1.1.12	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Обога тительной (участок от ул. Аникина до примыкания к Бугринскому мосту)	Количество	км	–	–	–	0,465	–	–	0,465	ДТиДБК	2023
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	20000,0	–	–	20000,0		

		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	20000,0	–	–	20000,0		
1.1.13	Строительство продолжения ул. Одоевского до западной границы городской черты	Количество	км	–	–	–	1,248	–	–	1,248	ДТиДБК	2023
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	174874,0	–	–	174874,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	110171,0	–	–	110171,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	64703,0	–	–	64703,0		
1.1.14	Реконструкция ул. Софийской	Количество	км	–	–	–	–	4,082	–	4,082	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	285989,0	285989,0	–	571978,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	179887,0	179887,0	–	359774,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	106102,0	106102,0	–	212204,0		
1.1.15	Строительство ул. Лобова до ул. Доватора	Количество	км	–	–	–	–	1,693	1,142	2,835	ДТиДБК	2023-2025
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	79030,0	79030,0	116512,0	274572,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	49710,0	49710,0	77674,0	177094,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	29320,0	29320,0	38838,0	97478,0		
1.1.16	Строительство ул. Доватора от ул. Вы-	Количество	км	–	–	–	–	–	4,066	4,066	ДТиДБК	2023-2025

	борной до Гусино-бродского шоссе	Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	307389,0	307389,0	307389,0	922167,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	190380,0	190380,0	190380,0	571140,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	117009,0	117009,0	117009,0	351027,0		
1.1.17	Строительство автомобильного моста через реку Иня	Количество	км	–	–	–	–	12,0	–	12,0	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	296131,0	197420,0	–	493551,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	88839,0	59226,0	–	148065,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	207292,0	138194,0	–	345486,0		
1.1.18	Реконструкция ул. Аэропорт от ул. Красный проспект до привокзальной площади Аэропорта Новосибирск-Северный	Количество	км	–	–	–	–	0,992	–	0,992	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	120291,0	80191,0	–	200482,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	83101,0	43002,0	–	126103,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	37190,0	37189,0	–	74379,0		
1.1.19	Строительство автомобильной дороги общего пользования (продолжение ул. Красный проспект в северном направлении через террито-	Количество	км	–	–	–	–	4,424	–	4,424	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	445891,0	297200,0	–	743091,0		

	рию выносимого аэропорта до ул. Краузе	областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	233702,0	233702,0	–	467404,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	212189,0	63498,0	–	275687,0		
1.1.20	Строительство автомобильной дороги общего пользования в Кировском районе(участок от ул. Оловозаводской по ул. Сержанта Кортаева, Комсомольской, Бронной с выездом на ул. Федора Горячева (по оси 1-й Гранатового пер.))	Количество	км	–	–	–	–	–	3,974	3,974	ДТиДБК	2023-2025
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	111400,0	167075,0	2078375,0	2356850,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	100000,0	50259,0	2000000,0	2150259,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	11400,0	116816,0	78375,0	206591,0		
1.1.21	Реконструкция ул. Приморской	Количество	км	–	–	–	–	–	1,407	1,407	ДТиДБК	2023-2025
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	49762,0	79762,0	79762,0	209286,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	20170,0	50170,0	50170,0	120510,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	29592,0	29592,0	29592,0	88776,0		
1.1.22	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивной от ул. Танкистов до ул. Дукача	Количество	км	–	–	–	–	1,322	–	1,322	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	51711,0	34500,0	–	86211,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	36151,0	18076,0	–	54227,0		

		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	15560,0	16424,0	–	31984,0		
1.1.23	Реконструкция ул. Лобова	Количество	км	–	–	–	–	0,737	–	0,737	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	62000,0	41271,0	–	103271,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	42843,0	22114,0	–	64957,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	19157,0	19157,0	–	38314,0		
1.1.24	Реконструкция ул. Кедровой от Мочищенское шоссе до ул. Краузе	Количество	км	–	–	–	2,735	–	–	2,735	ДТиДБК	2023
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	127733,0	–	–	127733,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	80344,0	–	–	80344,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	47389,0	–	–	47389,0		
1.1.25	Реконструкция ул. Фадеева	Количество	км	–	–	–	–	–	1,596	1,596	ДТиДБК	2023-2025
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	74546,0	74546,0	74546,0	223638,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	46964,0	46964,0	46964,0	140892,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	27582,0	27582,0	27582,0	82746,0		
1.1.26	Строительство автомобильной дороги	Количество	км	–	–	–	0,590	–	–	0,590	ДТиДБК	2023

	общего пользования по ул. Татьяны Снежиной от ул. Виталия Потылицына до ул. Доватора	Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–				
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	38470,0	–	–	38470,0			
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	24198,0	–	–	24198,0			
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	14272,0	–	–	14272,0			
1.1.27	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Кирова от ул. Выборной до ул. Ключ-Камышенское плато	Количество	км	–	–	–	3,972	–	–	3,972	ДТиДБК	2023, 2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	169290,0	282090,0	–	451380,0			
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	154930,0	200000,0	–	354930,0			
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	14360,0	82090,0	–	96450,0			
1.1.28	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Учительской (от ул. Б. Хмельницкого до пересечения с ул. Объединения)	Количество	км	–	–	–	–	1,579	–	1,579	ДБиДБК	2023, 2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	132800,0	88497,0	–	221297,0			
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	69598,0	69598,0	–	139196,0			
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	63202,0	18899,0	–	82101,0			
1.1.29	Строительство ул. Татьяны Снежиной от ул. Доватора до ул. Татьяны Снежиной	Количество	км	–	–	–	–	0,972	–	0,972	ДБиДБК	2023, 2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	84400,0	56284,0	–	140684,0			

		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	58303,0	30187,0		88490,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	26097,0	26097,0		52194,0		
1.1.30	Строительство автодороги от ул. Гэстроевская вдоль домов № 7 и № 9 по пер. Обской с выездом на ул. Оловозаводская в районе дома № 20 по ул. XX Партсъезда	Количество	км	–	–	–	0,62	–	–	0,62	ДБидБК	2023
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	40435,0	–	–	40435,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	25474,0	–	–	25474,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	14961,0	–	–	14961,0		
1.1.31	Реконструкция автодороги от перекрестка ул. Оловозаводская – ул. Тюменская до перекрестка ул. Мира – ул. Аникина	Количество	км	–	–	–	–	0,832	–	0,832	ДБидБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	69950,0	46633,0	–	116583,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	44068,0	29379,0	–	73447,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	25882,0	17254,0	–	43136,0		
1.1.32	Строительство автодороги от ул. Герцена (вдоль дома № 6) до ул. Саввы Кожевникова	Количество	км	–	–	–	0,314	–	–	0,314	ДБидБК	2023
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	20478,0	–	–	20478,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	12901,0	–	–	12901,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	7577,0	–	–	7577,0		

1.1.33	Реконструкция Бердского шоссе от пр. Строителей до Морского проспекта	Количество	км	–	–	–	–	4,072	–	4,072	ДБидБК	2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			–
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	–	207706,0	–	207706,0			–
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	–	138470,0	–	138470,0			–
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	–	69236,0	–	69236,0			–
1.1.34	Реконструкция ул. Громова от ул. Петухова до границы города	Количество	км	–	–	–	–	1,17	–	1,17	ДБидБК	2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			–
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	–	98365,0	–	98365,0			–
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	–	65576,0	–	65576,0			–
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	–	32789,0	–	32789,0			–
1.1.35	Строительство автодороги от ул. Зорге до Советского шоссе	Количество	км	–	–	–	–	0,966	–	0,966	ДБидБК	2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			–
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	–	–	81216,0	–	81216,0			–
		областной бюджет	тыс. рублей	–	–	–	–	51166,0	–	51166,0			–
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	–	–	30050,0	–	30050,0			–
1.1.36	Реконструкция ул. Лейтенанта Амосова на всем её протяжении	Количество	км	–	–	–	–	0,556	–	0,556	ДБидБК	2024	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			–

											зеленхоз»	
1.2.11	Приобретение специализированной техники	Количество	единиц	38	42	40	43	45	45	253	ДТиДБК, МКУ «ДЭУ № 1», МКУ «ДЭУ № 3», МКУ «ДЭУ № 4», МКУ «ДЭУ № 5», МКУ «ДЭУ № 6», МКУ «ДЭУ Советского района», МКУ «Гормост», МКУ «УДС», МБУ «ГЦОДД», МКУ «Горзеленхоз»	2020-2025
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	291110,0	365700,0	346870,0	250600,0	252500,0	252500,0	1759280,0		
		бюджет города	тыс. рублей	291110,0	365700,0	346870,0	250600,0	252500,0	252500,0	1759280,0		
1.2.12	Обустройство остановочных пунктов	Количество	единиц	20	20	20	20	20	20	120	ДТиДБК, МБУ «ГЦОДД»	2020-2025
		Стоимость единицы	тыс. рублей	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	36000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	6000,0	36000,0		
1.2.13	Установка информационных указателей и знаков (5.16, 5.17) на остановочных пунктах	Количество	единиц	100	100	100	100	100	100	600	ДТиДБК, МБУ «ГЦОДД»	2020-2025
		Стоимость единицы	тыс. рублей	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	3000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	3000,0		
1.2.14	Содержание и ре-	Количество	единиц	1523	1523	1523	1523	1523	1523	1523	Админи-	2020-

1.2.18	Строительство, ремонт и содержание водоотводных сооружений	Количество	км	6,1	6,1	7,8	7,8	7,8	7,8	43,4	ДТиДБК, МУП «УЗСПТС»	2020-2025	
		Стоимость единицы	тыс. рублей	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4			—
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0			123000,0
		бюджет города	тыс. рублей	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0	20500,0			123000,0
1.2.19	Строительство комплекса сооружений поверхностного водоотвода с территории, прилегающей к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах	Количество	км	—	1,7	—	—	—	—	1,7	ДТиДБК, МУП «УЗСПТС»	2020-2021	
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—			—
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	651450,0	636300,0	—	—	—	—	—			1287750,0
		областной бюджет	тыс. рублей	645000,0	630000,0	—	—	—	—	—			1275000,0
		бюджет города	тыс. рублей	6450,0	6300,0	—	—	—	—	—			12750,0
Итого по подпункту 1.2.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	3189114,2	2889330,2	2270245,0	2176095,0	2180215,0	2180215,0	14885214,4			
		областной бюджет	тыс. рублей	660971,2	645971,2	—	—	—	—	—	1306942,4		
		бюджет города	тыс. рублей	2528143,0	2243359,0	2270245,0	2176095,0	2180215,0	2180215,0	2180215,0	13578272,0		
1.3 Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения													
1.3.1	Улучшение дорожных условий на аварийно опасных участках, обеспечение соответствия дорожной сети транспортно-эксплуатационным показателям	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	495000,0	1019840,0	1020890,0	1019760,0	1016350,0	—	4571840,0	ДТиДБК, МКУ «УДС»	2020-2024	
		федеральный бюджет	тыс. рублей	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	—	2400000,0			
		областной бюджет	тыс. рублей	15000,0	320000,0	320000,0	320000,0	320000,0	—	1295000,0			
		бюджет города	тыс. рублей	—	219840,0	220890,0	219760,0	216350,0	—	876840,0			
1.3.2	Реконструкция ав-	Количество	км	1,1	—	—	—	—	—	1,1	ДТиДБК,	2020	

	томобильной дороги общего пользования по Гусинобродскому шоссе в Октябрьском, Дзержинском районах (участок от ул. Волочаевская до городской черты)	Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–	МКУ «УДС»	
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	218345,7	–	–	–	–	–	218345,7		
		областной бюджет	тыс. рублей	126767,1	–	–	–	–	–	126767,1		
		бюджет города	тыс. рублей	91578,6	–	–	–	–	–	91578,6		
1.3.3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Кедровая в Заельцовском, Калининском районах (участок от Мочищенского шоссе до городской черты)	Количество	км	0,7	–	–	–	–	–	0,7	ДТиДБК, МКУ «УДС»	2020
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	135289,8	–	–	–	–	–	135289,8		
		областной бюджет	тыс. рублей	76804,9	–	–	–	–	–	76804,9		
		бюджет города	тыс. рублей	58484,9	–	–	–	–	–	58484,9		
1.3.4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. 2-я Станционная (участок от дома №29 до ул. Большая) и по ул. Большая (участок от ул. 2-я Станционная до Кольванского кольца) в Ленинском районе	Количество	км	0,5	–	–	–	–	–	0,5	ДТиДБК, МКУ «УДС»	2020
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	162704,5	–	–	–	–	–	162704,5		
		областной бюджет	тыс. рублей	101428,0	–	–	–	–	–	101428,0		
		бюджет города	тыс. рублей	61276,5	–	–	–	–	–	61276,5		
Итого по подпункту 1.3.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1011340,0	1019840,0	1020890,0	1019760,0	1016350,0	–	5088180,0		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	–	2400000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	320000,0	320000,0	320000,0	320000,0	320000,0	–	1600000,0		

1.4.3.2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки пластиковыми материалами с повышенной износоустойчивостью вблизи учебных и общеобразовательных заведений	Количество	км	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	27,8	166,8	ДТиДБК, МБУ «ГЦОДД»	2020- 2025	
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—			—
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0			30000,0
		бюджет города	тыс. рублей	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0			30000,0
1.4.3.3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки лакокрасочными материалами	Количество	км	1766,0	1766,0	1766,0	1766,0	1766,0	1766,0	1766,0	10596,0	ДТиДБК, МКУ «ДЭУ № 1», МКУ «ДЭУ № 3», МКУ «ДЭУ № 4», МКУ «ДЭУ № 5», МКУ «ДЭУ № 6», МКУ «ДЭУ Советского района», МБУ «ГЦОДД»	2020- 2025
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	96123,0		
		бюджет города	тыс. рублей	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	16020,5	96123,0		
1.4.4	Приобретение и установка световозвращающих разметочных кнопок (катафотов) на дорожном полотне совместно с разметкой 1.3 для обозначения границы между встречными потоками и пешеходных переходов с разметкой 1.14.1 для обозначения пешеходного перехода	Количество	единиц	360	360	360	360	360	360	360	2160	ДТиДБК, МБУ «ГЦОДД»	2020- 2025
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	270,0		
		бюджет города	тыс. рублей	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	270,0		
1.4.5	Строительство све-	Количество	единиц	9	9	9	9	9	9	9	54	ДТиДБК,	2020-

1.4.14	Обустройство съездов с тротуаров на проезжую часть на наземных пешеходных переходах для маломобильных групп населения	Количество	единиц	–	–	6	6	6	6	24	ДТиДБК, МКУ «ДЭУ № 1», МКУ «ДЭУ № 3», МКУ «ДЭУ № 4», МКУ «ДЭУ № 5», МКУ «ДЭУ № 6», МКУ «ДЭУ Советского района»	2022-2025
		Стоимость единицы	тыс. рублей	–	–	10,0	10,0	10,0	10,0	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	60,0	60,0	60,0	60,0	240,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	60,0	60,0	60,0	60,0	240,0		
Итого по подпункту 1.4.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	337135,5	337135,5	285895,5	285895,5	285895,5	285895,5	1817853,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	51300,0	51300,0	–	–	–	–	102600,0		
		бюджет города	тыс. рублей	285835,5	285835,5	285895,5	285895,5	285895,5	285895,5	1715253,0		
Итого по пункту 1.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	4866021,7	5113915,7	3577030,5	6308559,5	6175209,5	5122694,5	31163431,4		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	–	2400000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	1195083,2	1678271,2	320000,0	2003451,0	1940860,0	2365188,0	9502853,4		
		бюджет города	тыс. рублей	3190938,5	2955644,5	2777030,5	3825108,5	3754349,5	2757506,5	19260578,0		
2. Повышение уровня транспортного обслуживания населения в границах города Новосибирска												
2.1 Развитие городского пассажирского транспорта города Новосибирска												
2.1.1	Организация движения пассажирского транспорта	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	97018,5	97018,5	97018,5	97018,5	97018,5	97018,5	582111,0	ДТиДБК, МКУ «ЦУГАЭТ»	2020-2025
		бюджет города	тыс. рублей	97018,5	97018,5	97018,5	97018,5	97018,5	97018,5	582111,0		
2.1.2	Организация регулярных перевозок пассажиров автомо-	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	1763516,8	2154231,3	2154231,3	2154231,3	2154231,3	2154231,3	12534673,3	ДТиДБК	2020-2025

		числе:										
		областной бюджет	тыс. рублей	269040,0	224200,0	224200,0	224200,0	224200,0	224200,0	1390040,0		
		бюджет города	тыс. рублей	14160,0	11800,0	11800,0	11800,0	11800,0	11800,0	73160,0		
2.1.4.3	Приобретение трамваев с наличием низкого пола	Количество	единиц	–	10	10	10	10	10	50	ДТиДБК	2021-2025
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	205000,0	205000,0	205000,0	205000,0	205000,0	1025000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	–	194750,0	194750,0	194750,0	194750,0	194750,0	973750,0		
		бюджет города	тыс. рублей	–	10250,0	10250,0	10250,0	10250,0	10250,0	51250,0		
2.1.4.4	Модернизация трамвайных вагонов	Количество	единиц	10	10	10	10	10	10	60	ДТиДБК	2020-2025
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	1200000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	190000,0	190000,0	190000,0	190000,0	190000,0	190000,0	1140000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	60000,0		
2.1.5	Приобретение специализированной техники	Количество	единиц	4	5	2	3	4	4	22	ДТиДБК	2020-2025
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	50000,0	57000,0	50000,0	59000,0	65000,0	65000,0	346000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	47500,0	54150,0	47500,0	56050,0	61750,0	61750,0	328700,0		
		бюджет	тыс. рублей	2500,0	2850,0	2500,0	2950,0	3250,0	3250,0	17300,0		

	«Карта Студента» без ограничения поездок												
2.1.10	Строительство станции «Спортив- ная» Ленинской ли- нии метрополитена	Количество	количество станций	–	1	–	–	–	–	1	ДТиДБК, МУП «УЗСПТС»	2020- 2021	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			
		Сумма за- трат, в том числе:	тыс. рублей	1200000,0	1538360,0	–	–	–	–	2738360,0			
		областной бюджет	тыс. рублей	1195900,0	1534910,0	–	–	–	–	2730810,0			
		бюджет города	тыс. рублей	4100,0	3450,0	–	–	–	–	7550,0			
2.1.11	Корректировка сметной документа- ции участка продле- ния Дзержинской линии от станции метро «Золотая Ни- ва» до станции «Молодежная»	Сумма за- трат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	30000,0	–	–	–	30000,0	ДТиДБК, МУП «УЗСПТС»	2022	
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	30000,0	–	–	–	30000,0			
2.1.12	Проектирование строительства элект- родепо «Волочаев- ское» Дзержинской линии	Сумма за- трат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	116000,0	–	–	–	116000,0	ДТиДБК, МУП «УЗСПТС»	2022	
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	116000,0	–	–	–	116000,0			
2.1.13	Обустройство ко- нечных останооч- ных пунктов	Количество	единиц	2	2	2	2	2	2	12	ДТиДБК, МБУ «ГЦОДД»	2020- 2025	
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			
		Сумма за- трат, в том числе:	тыс. рублей	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0			60000,0
		бюджет города	тыс. рублей	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0			60000,0
2.1.14	Формирование транспортно- пересадочного узла	Количество	м	–	–	–	–	15,0	–	15,0	ДТиДБК	2023, 2024	
		Стоимость единицы**	тыс. рублей	–	–	–	–	–	–	–			

	«Речной Вокзал»: реконструкция двух выходов из подземного перехода через ул. Большевитскую у станции метро Речной вокзал	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	—	—	—	13600,0	9059,0	—	22659,0		
		бюджет города	тыс. рублей	—	—	—	13600,0	9059,0	—	22659,0		
2.1.15	Реконструкция трамвайных линий	Количество	км	—	—	—	4,739	4,435	—	9,174	ДТиДБК	2023, 2024
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	—	—	—	185726,0	149000,0	—	334726		
		областной бюджет	тыс. рублей	—	—	—	55718,0	74476,0	—	130194		
		бюджет города	тыс. рублей	—	—	—	130008,0	74524,0	—	204532		
2.1.17	Строительство трамвайных линий	Количество	км	—	—	—	11,192	10,756	10,577	32,525	ДТиДБК	2023-2025
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	—	—	—	309770,0	203437,0	299172,0	812379,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	—	—	—	85548,0	61032,0	110963,0	257543,0		
		бюджет города	тыс. рублей	—	—	—	224222,0	142405,0	188209,0	554836,0		
Итого по подпункту 2.1.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	5330349,5	6216349,0	4753414,0	5155560,0	5037460,0	4975136,0	31468268,5		
		областной бюджет	тыс. рублей	2024015,0	2519585,0	978025,0	1127841,0	1127783,0	1103238,0	8880487,0		
		бюджет города	тыс. рублей	3306334,5	3696764,0	3775389,0	4027719,0	3909677,0	3871898,0	22587781,5		

		бюджет города	тыс. рублей	6200,0	6200,0	6200,0	6200,0	6200,0	6200,0	37200,0			
3.1.5	Охрана, защита, воспроизводство городских лесов и ведение лесного хозяйства, проведение мероприятий по предотвращению и тушению лесных пожаров на территории городских лесов, закрепленных за учреждением	Количество	га	8568,0	8568,0	8568,0	8568,0	8568,0	8568,0	8568,0	ДТиДБК, МКУ «Гор-зеленхоз»	2022-2025	
		Стоимость единицы*	тыс. рублей	—	—	—	—	—	—	—			—
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0			87000,0
		бюджет города	тыс. рублей	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0	14500,0			87000,0
Итого по подпункту 3.1.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	267594,4	241230,9	246894,4	246894,4	246894,4	246894,4	1496402,9			
		бюджет города	тыс. рублей	267594,4	241230,9	246894,4	246894,4	246894,4	246894,4	1496402,9			
Итого по пункту 3.		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	267594,4	241230,9	246894,4	246894,4	246894,4	246894,4	1496402,9			
		бюджет города	тыс. рублей	267594,4	241230,9	246894,4	246894,4	246894,4	246894,4	1496402,9			
Итого по программе:		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	10463965,6	11571495,6	8577338,9	11711013,9	11459563,9	10344724,9	64128102,8			
		федеральный бюджет	тыс. рублей	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	—	2400000,0			
		областной бюджет	тыс. рублей	3219098,2	4197856,2	1298025,0	3131292,0	3068643,0	3468426,0	18383340,4			
		бюджет города	тыс. рублей	6764867,4	6893639,4	6799313,9	8099721,9	7910920,9	6876298,9	43344762,4			

Примечания:

1. Итоговые суммы затрат могут иметь расхождения за счет округления средней стоимости единицы.

2. * – стоимость определяется проектно-сметной документацией;

** – количество и стоимость единицы определяется ежегодно в соответствии со сметой расходов и индивидуальными планами работ;

*** – реализация мероприятий приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2022 годах;

**** – определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

5. Механизм реализации Программы

Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителями мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

Ответственный исполнитель Программы:

координирует и контролирует действия исполнителей Программы по выполнению мероприятий Программы;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

Исполнители мероприятий Программы:

планируют деятельность по реализации Программы;

проводят мероприятия в рамках Программы.

6. Финансовое обеспечение Программы

№ п/п	Источник финансирова- ния	Объем финансирования, тыс. рублей						Всего по Программе
		Период реализации Программы по годам						
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Федеральный бюджет, в том числе:	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	–	2400000,0
	ДТиДБК	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	480000,0	–	2400000,0
2	Областной бюджет, в том числе:	3219098,2	4197856,2	1298025,0	3131292,0	3068643,0	3468426,0	18383340,4
	ДТиДБК	3219098,2	4197856,2	1298025,0	3131292,0	3068643,0	3468426,0	18383340,4
3	Бюджет города, в том числе:	6764867,4	6893639,4	6799313,9	8099721,9	7910920,9	6876298,9	43344762,4
	ДТиДБК	6499218,2	6627990,2	6533664,7	7834072,7	7645271,7	6610649,7	41750867,2
	Администрации	262193,3	262193,3	262193,3	262193,3	262193,3	262193,3	1573159,8
	ДПИиП	3455,9	3455,9	3455,9	3455,9	3455,9	3455,9	20735,4
	Итого:	10463965,6	11571495,6	8577338,9	11711013,90	11459563,9	10344724,9	64128102,8